

A complex network diagram with blue nodes and lines, overlaid on a background of light blue hexagons.

# ESON

## 乙盛精密工業股份有限公司



乙盛-KY ( 5243 )



Reporter : JC Chang

# 簡介大綱



ESON

歷年經營績效



產品分類與未來發展



美墨加協議影響 (USMCA)

# 歷年經營實績

ESON	2016年度		2017年度		2017年度 Q1-Q3		2018年度 Q1-Q3	
	NTD(億)	%	NTD(億)	%	NTD(億)	%	NTD(億)	%
資本額	17.35		17.35		17.35		17.35	
銷貨收入淨額	108.62		108.77		78.61		73.68	
銷貨成本	94.34		92.04		66.29		63.31	
銷貨毛利	14.28	13.2%	16.73	15.4%	12.32	15.7%	10.37	14.1%
營業費用	10.44	9.6%	11.03	10.1%	8.23	10.5%	7.61	10.3%
營業利益	3.84	3.5%	5.70	5.2%	4.09	5.2%	2.76	3.8%
稅前利益	4.37	4.0%	4.90	4.5%	3.56	4.5%	3.37	4.6%
所得稅	0.79	0.7%	0.58	0.5%	0.37	0.5%	0.89	1.2%
本期淨利	3.58	3.3%	4.32	4.0%	3.19	4.1%	2.48	3.4%
EPS	2.18		2.50		1.85		1.40	

# 2018 產品分布與比較

	電視部件	模具	雲端伺服器	汽車	3C產品
產品別					
2016 營收佔比	70.97% ( NTD77.09億 )	6.62% ( NTD7.20億 )	6.11% (NTD6.64億)	4.18% (NTD4.54億)	9.99% (NTD10.85億)
2017 營收佔比	64.85% ( NTD70.5億)	10.80% (NTD11.74億)	10.82% (NTD11.77億)	8.29% (NTD9.02億)	4.52% (NTD4.9億)
2018 Q3 營收佔比	49.78%	12.76%	16.04%	18.36%	1.89%

# 產品沿革

1987

2001

2010

2016

## Product Milestone



- 五金模具
- 家電模具
- 汽車模具

模具產品  
Tooling



- 個人電腦/筆記本
- 遊戲機
- 雲端伺服器
- 電視機構件

消費性產品  
Consumer Product



- 陽極、電著塗裝
- 鐳雕、鑽石切割
- 高光UV噴塗
- 蒸鍍/濺鍍
- 水轉印/熱轉印
- 高光陽極

表面處理  
Surface Treatment



- 汽車機構部件模具
  - 金屬沖壓模
  - 塑膠模具
  - 檢治具開發
- 汽車輕量化
- 雲端伺服器.工業電腦  
網通機構部件

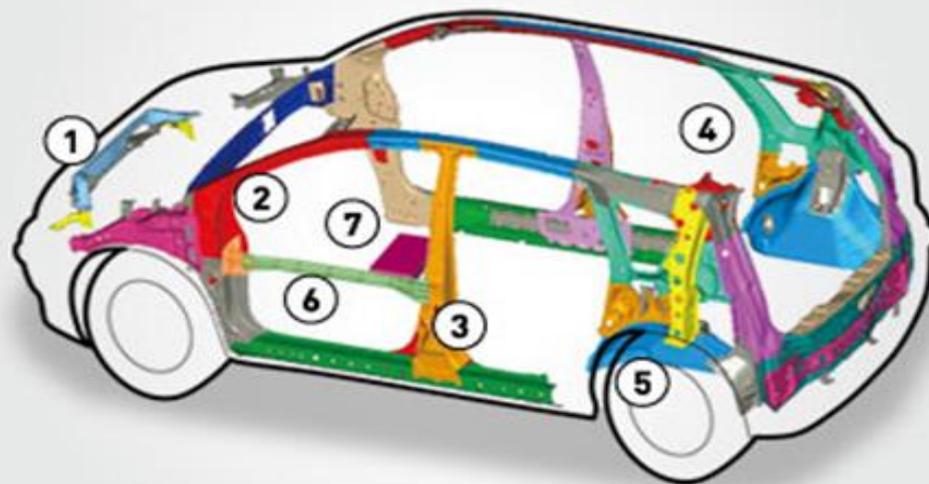
汽車產品  
Automotive

# 生產實績\_ 模具

## 產品開發經驗

1. 引擎內外蓋板
2. 汽車結構 A, B, C 柱
3. 輪罩
4. 門樑
5. 座椅滑軌
6. 其他 (油箱、車門架、底盤件等)

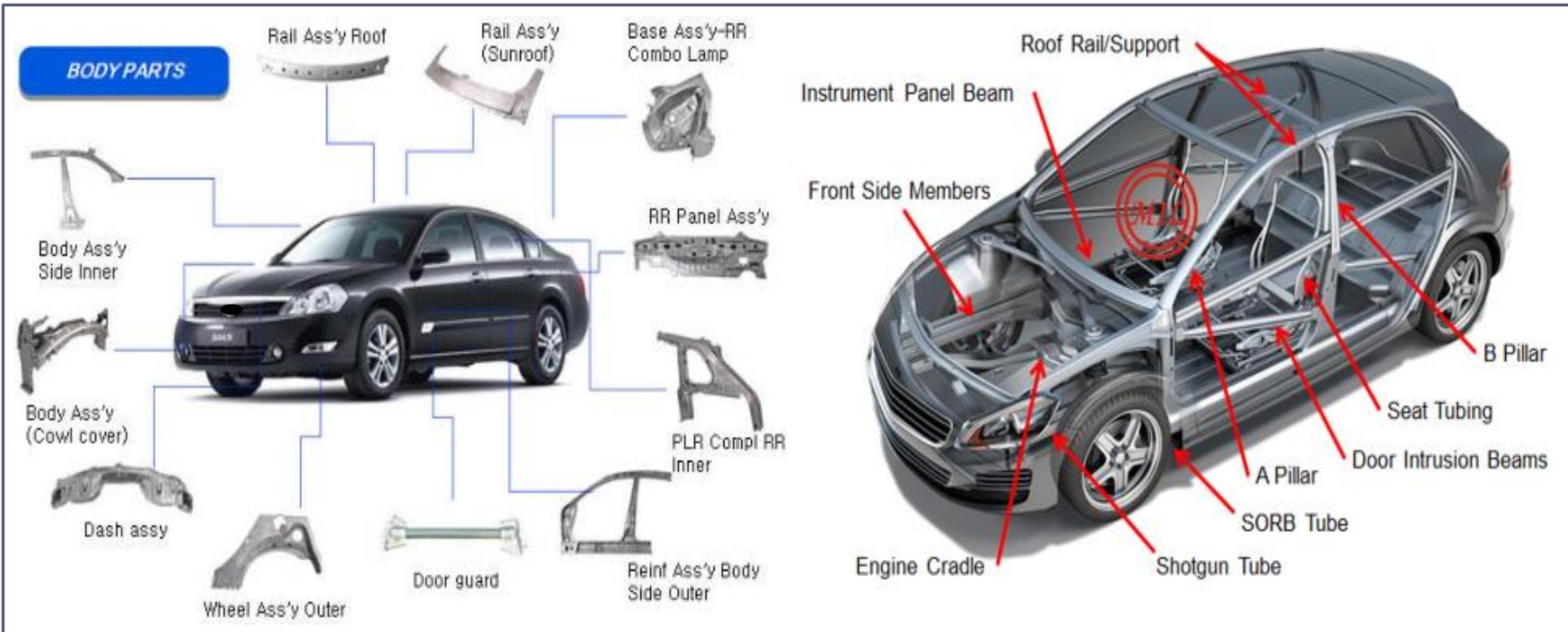
Major volume production items



# 生產實績\_汽車部件

## 車身零件

## 內部結構件



# 生產能力

✓ 油壓式沖床 (2000T-1000T-800T-800T-1600T)



# 生產能力

## ✓ 機械式沖床 (1600T-800T-800T-630T-630T)





# 生產實績\_雲端產品



# 生產實績\_消費性電子產品



Approx  
0.2 in

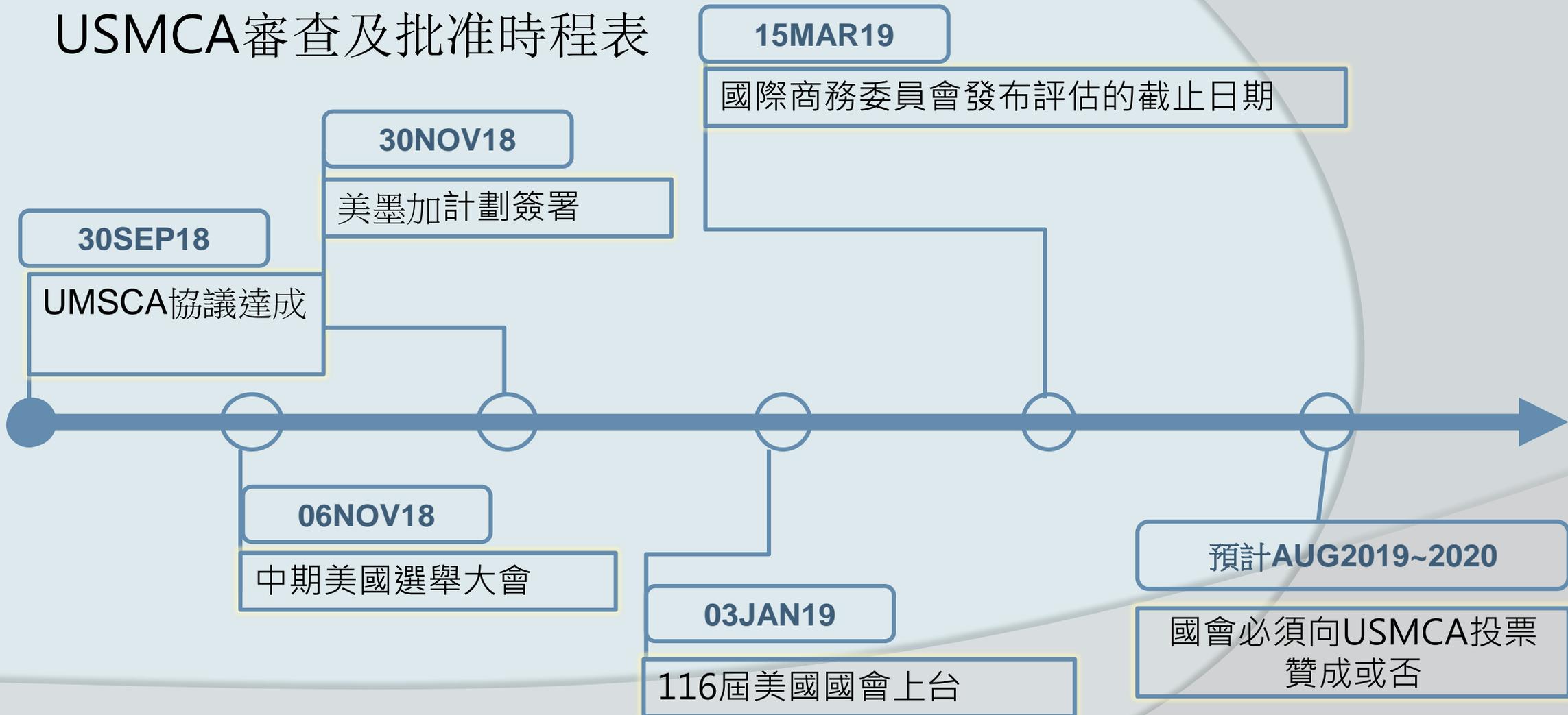


# 美墨加新貿易協議 ( USMCA )



# 美墨加新貿易協議 ( USMCA )

## USMCA 審查及批准時程表



# NAFTA 變 USMCA 重點差異介紹

重點	NAFTA 規範	USMCA 規範				
生效日	1/1/1994	在最後一個國家通知完成其實施協議所需的國內程序後的第3個月的第1天。				
到期日	在USMCA的通過之前仍然有效	該協議將在生效16年後自動終止，三個國家每6年檢視是否同意再延長16年。				
自製率	62.50%	小客車、輕型貨車 分4年逐年調高至75%				
		2020	2021	2022	2023	
		66%	69%	72%	75%	
		重型卡車 分3階段逐步調高至70%				
		2020	2024	2027		
	60%	64%	70%			
	零組件分3部分規範					
		必要件	主要件	附加件		
		75%	70%	65%		
北美高薪工 區域產值	無規範	40%的整車成本是由每小時至少16美元的工人生產 (接近墨西哥如今平均薪資的三倍)				
		2020	2021	2022	2023	
		製造	15%	18%	21%	25%
		科技	10%	10%	10%	10%
		組裝	5%	5%	5%	5%
合計	30%	33%	36%	40%		
鋼鐵/鋁製品	無規範	OEM整車組裝年度所使用之鋼、鋁，70%需採購自北美				
232條款關稅豁免	無規範	自2018年6月1日，美國對加拿大和墨西哥進口的鋁徵收10%和鋼鐵25%的關稅仍然有效。墨西哥每年出口至美國之小客車產品及汽車零組件設定免關稅配額數量, 其中小客車輸美260萬輛(2017年墨國出口美國約174萬輛), <b>零組件輸美金額1080億美元 (2017年墨國出口至美國金額約563億)</b>				

# USMCA 對 ESON 的影響

產品別	部品名稱	HTS 稅則號	NAFTA原產地規範	USMCA原產地規範	影響性
電子類	Parts for television (FBC, Funai, Goh), Parts for navigation system (Navico)	85299099	依關稅變更規則 或 自製率達 (a) 60 % 交易價值法 (b) 50 % 淨成本法	依關稅變更規則 或 自製率達 (a) 40 % 交易價值法 (b) 30 % 淨成本法	無
	Parts for industrial modem (Quake)	85177099	依關稅變更規則，關稅為0%	依關稅變更規則，關稅為0%	無
汽車類	Floor Support Bracket Door Handle, Rear Door Plate Rearwall, Potting Dam	39263099 39269021 39269099	依關稅變更規則 或 自製率達 (a) 60 % 交易價值法 (b) 50 % 淨成本法	依關稅變更規則，關稅為0%	無
	Front Cross Member, Rear Cross Assy	87082916	依關稅變更規則，關稅為0%	依關稅變更規則，關稅為0%	無
	Battery Cover, Reinf C Pillar, Front Header, Floor Rear, Floor Seat, Roof Rail, Wheelhouse Inner, Wheelhouse Outer, Platter Lower	87082920	依關稅變更規則，關稅為0%	依關稅變更規則，關稅為0%	無
	Front Vent Duct, Lift Gate Lampan, Reinf Shock Tower, Basin Cover	87082999	依關稅變更規則，關稅為0%	依關稅變更規則，關稅為0%	無
	Dust Shield, Brake Rotor Shield	87083099	依關稅變更規則，關稅為0%	依關稅變更規則，關稅為0%	無
	Cable Tray Assy	87089999	依關稅變更規則，關稅為0%	依關稅變更規則，關稅為0%	無

目前 USMCA 對乙盛墨西哥廠產品無影響，但也必須依照最新公布的 HTS分類(海關稅則號)及簽核後法令再進行細部查核,以確保完全符合相關法規！



# ESON



*Thank You*



**ESON Precision Engineering Co., Ltd.**

<http://www.eson.com.cn>



乙盛-KY ( 5243 )